

CHIKUSHINO-KOGA LINE



福岡県福岡県土整備事務所 筑紫野古賀線バイパス建設室



〒812-0053 福岡市東区箱崎1-18-1
(福岡県粕屋総合庁舎4階)
電話：092-641-6583

CHIKUSHINO-KOGA LINE

令和5年4月25日

祝 開通

主要地方道 筑紫野古賀線
(須恵・粕屋2工区)



終点側上空より南向きに撮影 (R5.4.17)



県道35号線 主要地方道 筑紫野古賀線 須恵・粕屋2工区

かどまつ 門松交差点の渋滞を解消

- 整備区間付近は、九州縦貫自動車道福岡 I C に近く、沿線には工業団地や物流施設などが多く立地しています。
- 1日の交通量は2万台を超え、門松交差点は福岡県交通渋滞対策協議会において主要渋滞箇所位置づけられるなど、渋滞が著しい区間です。
- 渋滞の抜本的な解消を図り、円滑な通行を確保するため、4車線のバイパス整備に取り組み、今回完成を迎えました。

至飯塚市

至飯塚市



篠栗町

須恵・粕屋2工区

L=1.6km W=15.25m(高架部)、16.25m(土工部)

福岡県糟屋郡須恵町植木

■ 4車線化により、前後の区間に比べて幅員が狭い(ボトルネック)箇所や交差点での渋滞等が解消され、交通の円滑化や移動時間の短縮が可能になります。



● 高速道路(福岡 I C)までの移動時間の短縮が期待されます。

(例) 須恵町役場～福岡 I C (約7km) で約9分短縮



● 門松交差点で発生している約1.3kmの渋滞の解消が期待されます。

かどまつ
門松交差点の渋滞解消



主要渋滞箇所
おおくまこどうきょう
大隈跨道橋交差点

粕屋警察署

17,965台/12h
22,636台/24h
(H22道路交通センサス)

主要渋滞箇所
かどまつ
門松交差点

新大間池

大隈工業団地

ふるだいまいけ
古大間池

須恵鉄工団地

須恵町

福岡 I C

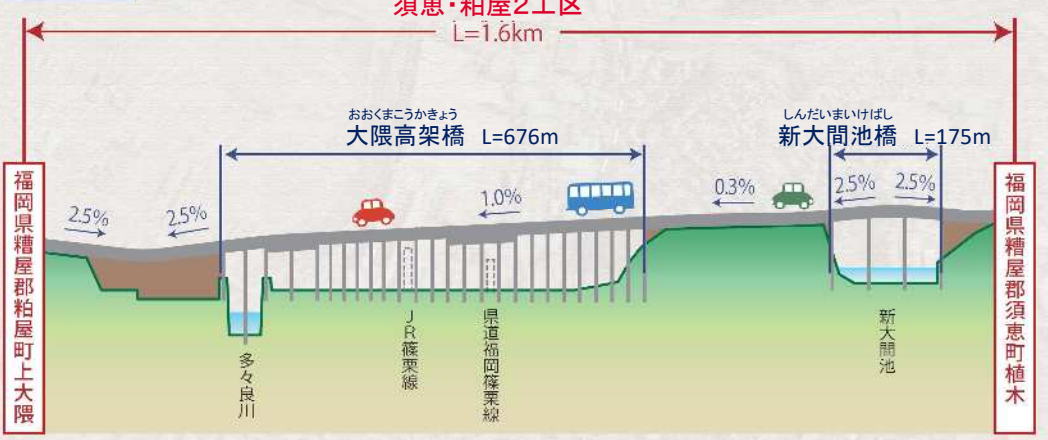
東区

位置図

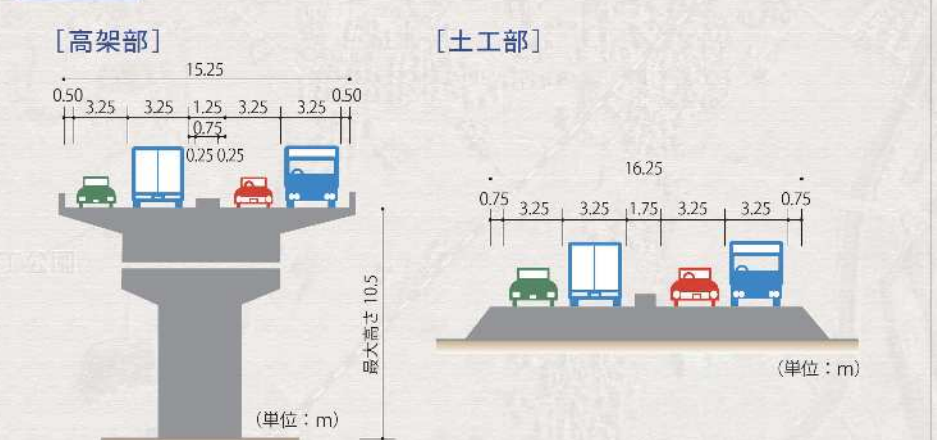


道路規格：第3種第2級 設計速度：60km/h 車線数：4

縦断面



横断面



至大宰府市